

CECHY AGREGATU

- Zespół prądowórczy, złożony z dwóch agregatów, umieszczonych w jednej obudowie
- Możliwość synchronizacji z innymi zespołami lub agregatami, a opcjonalnie także z siecią
- Możliwa praca jednego z agregatów przy zmniejszonym zapotrzebowaniu na moc oraz w trakcie awarii lub serwisowania drugiego agregatu
- Równomierne zużywanie się agregatów dzięki pracy naprzemiennej
- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych
- Przyjazna dla środowiska, stabilna stalowa konstrukcja, zbiornik z wanną retencyjną
- Obudowa, wykonana z blachy powlekanej warstwą antykorozyjną AL. Zn.
- Łatwy dostęp serwisowy
- Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne


DANE OGÓLNE

| | |
|---|--------------------|
| Kod | F.1321.SAG2.T |
| Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW] | 1444,0 / 1156,0 |
| Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW] | 1312,0 / 1050,0 |
| Prąd znamionowy P.R.P [A] | 1894,0 |
| Częstotliwość [Hz] | 50 |
| Napięcie [V] | 400 |
| Emisja spalin | fuel optimized |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h] | 135,8 |
| 75% [l/h] | 196,0 |
| 100% [l/h] | 249,4 |
| 110% [l/h] | 286,8 |
| Pojemność stand. zbiornika paliwa [l] | 1990 |
| Autonomia dla obciążenia 100% [h] | 8,0 |
| Instalacja sterowania silnika[V] | 24 |
| Waga agregatu bez paliwa [kg] | ~11640 |
| Wymiary D x S x W [mm] | 8970 x 1970 x 2520 |
| Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA] | 105 |
| Ciśnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA] | 74,3 ± 1,9 |

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% P.R.P.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie może przekroczyć 70% ESP. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

Zastrzeżenia:

Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

| |
|--|
| Typ sterownika: ComAp IntelliGen 200 |
| Łatwy w obsłudze, intuicyjny interfejs graficzny |
| Bezpośrednia komunikacja z komputerem silnika |
| Możliwość pracy synchronicznej do 32 jednostek |
| Funkcja pracy w synchronizacji z siecią (ze sterownikiem IntelliGen 210) |
| Wyrównywanie i optymalizacja godzin pracy |
| Sterowanie podziałem obciążenia mocy czynnej i biernej |
| Możliwość załączania jednostek w zależności od obciążenia |
| Dziennik zdarzeń: do 350 pozycji, zapis kompletnej historii |
| Liczniki do zastosowań rentalowych |
| Moduł PLC – programowanie dodatkowych funkcji |
| Wysokiej dokładności pomiary prądu i napięcia |
| Pomiar metodą True RMS |
| Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria) |
| Konfigurowalne funkcje czasowe, kalendarz |
| Komunikacja z ECU wg standardu CAN J1939 |
| Możliwość konfiguracji do 5 języków interfejsu operatora |
| Zintegrowany port USB do konfiguracji |
| Rozbudowane funkcje zdalnego dostępu i kontroli * |
| Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail * |
| Komunikacja MODBUS RTU/TCP lub SNMP v1/v2c * |
| *wymagany dodatkowy moduł komunikacyjny odpowiedni do aplikacji |



Zintegrowany Host USB – ładowanie i kopiowanie konfiguracji
 Lokalizacja i geofencing poprzez WebSupervisor *
 Zdalne sterowanie i monitoring oparte na chmurze *

SILNIK

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Producent silnika | Scania |
| Typ silnika | DC16 093A 02-54 |
| Kraj produkcji | Szwecja |
| Moc silnika netto [kW] | 545,0 |
| Emisja spalin* | fuel optimized |
| Obroty [obr/min] | 1500 |
| Regulacja obrotów | elektroniczna |
| Klasa wykonania** | G3 |
| Pojemność silnika [l] | 16,4 |
| Liczba cylindrów | 8 |
| Układ paliwowy | pompowstryski PDE |
| Instalacja [V] | 24 |
| Pojemność cieczy chłodzącej [l] | 68,0 |
| Pojemność miski olejowej [l] | 48,0 |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) |

PRĄDNICA

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Napięcie znamionowe [V] | 400 |
| Współczynnik mocy (cos φ) | 0,8 |
| Temperatura, wysokość | 40 °C, 1000m n.p.m. |
| Moc znamionowa [kVA] | 660,0 |
| Ochrona | IP 23 |
| Konstrukcja | jednołożyskowa |
| Połączenie z silnikiem | bezpośrednie |
| Technologia | bezszcotkowa |
| Podtrzymanie prądu zwarciego | 270% 10s |
| Sprawność [%] | 94,9 |
| Klasa izolacji | H |
| Zawartość harmonicznych THD[%] | 1,5 |
| Reaktancja X _d ' [%] | 12,5 |
| Regulacja napięcia | DVR, cyfrowy |
| Pomiar napięcia | 3 fazy |
| Dokładność regulacji [%] | +/- 0,25 |
| Zasilanie AVR | uzwojenie pomocnicze |
| Zasilanie AVR (opcjonalne) | PMG |
| Miejsce produkcji | EU |

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2013

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

| | | | |
|---|---|--|---|
| Silnik Scania 2 x DC16 093A 02-54 | ✓ | Odłącznik akumulatora | ✓ |
| Elektroniczny regulator obrotów | ✓ | Wyłączniki agregatu 4P Schneider NS + Mic.2.0 | ✓ |
| Presostat niskiego ciśnienia oleju | ✓ | Układ SZR z kontrolerem | ✓ |
| Pomiar ciśnienia oleju | ✓ | Karta komunikacji GPRS | ✓ |
| Termostat wysokiej temperatury silnika | ✓ | Karta komunikacji Ethernet | ✓ |
| Pomiar temperatury silnika | ✓ | Karta komunikacji RS 485, RS 232 | ✓ |
| Grzałka silnika z termostatem | ✓ | Zdalny wyświetlacz | ✓ |
| Olej silnikowy Titan Cargo 15W40 | ✓ | Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej | ✓ |
| Filtr paliwa z separatorem wody | ✓ | Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji | ✓ |
| Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35 | ✓ | Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l | ✓ |
| Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy | ✓ | Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu | ✓ |
| Akumulator rozruchowy 4x180Ah | ✓ | Niestandardowy kolor obudowy | ✓ |
| Ładowarka akumulatora | ✓ | Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem | ✓ |
| Wyłącznik agregatu 2 x Schneider NS 1000 3P + Mic.2.0 | ✓ | Ręczna pompa do spustu oleju | ✓ |
| Cewka zanikowa wyłączników generatora | ✓ | | |
| Szynowe przyłącze odbioru mocy | ✓ | | |
| Sterownik 2 x InteliGen 200 | ✓ | | |
| Wyłącznik sterownika | ✓ | | |
| Sygnalizator dźwiękowy awarii | ✓ | | |
| Przycisk awaryjnego zatrzymania | ✓ | | |
| Obudowa wyciszona, wykonana z blachy Al-Zn | ✓ | | |
| Standardowy kolor RAL 7032 | ✓ | | |
| Zbiornik zainstalowany w wannie retencyjnej | ✓ | | |
| Wlewy paliwa wewnątrz chronionej zamkiem obudowy | ✓ | | |
| Pomiar poziomu paliwa | ✓ | | |
| Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy | ✓ | | |
| Tłumik spalin z kompensatorem drgań | ✓ | | |
| Uchwyty załadunkowe | ✓ | | |



FOCUSED ON GENERATORS ONLY

Agregat prądowórczy FDT 1321 S

WYTYCZNE INSTALACYJNE

| | |
|---|--|
| Zacisk siłowy odbioru mocy | Szyna |
| Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m | *Skontaktuj się z działem technicznym FOGO |
| Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m | elastyczny 3x2,5mm ² |

* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego

Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Okres wymiany filtrów paliwa | 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany filtrów oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany płynu chłodzącego | 1000 h / 2 lata |
| Okres wymiany baterii | 2 lata |
| Okres badań instalacji elektrycznej | Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008 |

GWARANCJA

| | |
|---|---|
| Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe | 60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych |
| Agregaty do pracy ciągłej | 12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin |