

CECHY AGREGATU

Wysoka jakość, niezawodność.	Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.
Sterownik ComAp IL-NT AMF 25.	Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.
Przygotowany do współpracy z układem SZR.	Wanna retencyjna.
Praca ręczna lub automatyczna.	Antykorozyjne powłoki: rama- Zr, obudowa – Zr, Al- Zn.
Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.	Prądnica bezszczotkowa.
Wyłącznik mocy Schneider NSX.	


DANE OGÓLNE

Kod agregatu	F.0135.VA.G
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	143,0 / 114,0
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	130,0 / 104,0
Prąd znamionowy P.R.P [A]	188,0
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	stage II
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	15,6
75% [l/h]	22,4
100% [l/h]	30,1
110% [l/h]	33,2
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	210
Autonomia dla obciążenia 100% [h]	7,0
Instalacja sterowania silnika[V]	12
Waga agregatu bez paliwa [kg]	1810
Wymiary D x S x W [mm]	3000 x 1162 x 1873
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	97
Ciśnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA]	67,7 ± 2

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500h rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% ESP. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.

Zastrzeżenia:

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40°C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: IL-NT-AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


SILNIK

Producent silnika	Volvo
Typ silnika	TAD532GE
Kraj produkcji	Niemcy
Moc silnika netto [kW]	113,0
Emisja spalin*	stage II
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	4,8
Liczba cylindrów	4
Układ paliwowy	pompowtryski
Instalacja [V]	12
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	20,2
Pojemność miski olejowej [l]	13,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

PRĄDZNICA

Napięcie znamionowe [V]	400
Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Moc znamionowa [kVA]	135,0
Ochrona	IP 23
Konstrukcja	jednołożyskowa
Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Technologia	bezszcotkowa
Podtrzymanie prądu zwarciovego	270% 10s
Sprawność [%]	92,0
Klasa izolacji	H
Zawartość harmonicznych THD[%]	<2
Reaktancja X _d '' [%]	10,1
Regulacja napięcia	DVR cyfrowy
Pomiar napięcia	3 fazy
Dokładność regulacji [%]	+/- 0,25
Zasilanie AVR	uzwojenie pomocnicze
Zasilanie AVR (opcjonalne)	PMG
Miejsce produkcji	EU

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDG 135 V****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Silnik Volvo TAD532GE	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Wyłącznik agregatu 4P Schneider NSX Micrologic 2.2	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓	Odbiór mocy – złącza typu Power Lock	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓	Szafka odbioru mocy z gniazdami	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓	Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Pomiar temperatury silnika	✓	Układ SZR z kontrolerem	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓	Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓	Karta komunikacji GPRS	✓
Ręczna pompa do spustu oleju	✓	Karta komunikacji Ethernet	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓	Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓	Zdalny wyświetlacz	✓
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓	Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	✓
Akumulator rozruchowy 2x 100 Ah	✓	Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji	✓
Ładowarka akumulatora	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa	✓
Wyłącznik agregatu Schneider NSX 250 3P + Mic.2.2	✓	Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Cewka wybijakowa wyłącznika generatora	✓	Zawór 3-drogowy z przyłączem zewn. zbiornika	✓
Sterownik IL-NT-AMF25	✓	Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Wyłącznik sterownika	✓	Niestandardowy kolor obudowy (paleta RAL)	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓		
Obudowa wyciszona,	✓		
Standardowy kolor RAL 7032	✓		
Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną	✓		
Rama spawana ze zbiornikiem paliwa	✓		
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓		
Pomiar poziomu paliwa	✓		
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓		
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓		
Uchwyty załadunkowe	✓		

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDG 135 V****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Zacisk siłowy odbioru mocy	Zacisk wyłącznika
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 5x95 mm ²
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 mm ²
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	88,9 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	114,3 mm

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

GWARANCJA

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin

Wersja: 12.2018

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

www.fogo.plFOGO Sp. z o.o.
ul. Święciechowska 36, Wilkowice
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80
fax +48 65 534 11 81
agregaty@fogo.pl