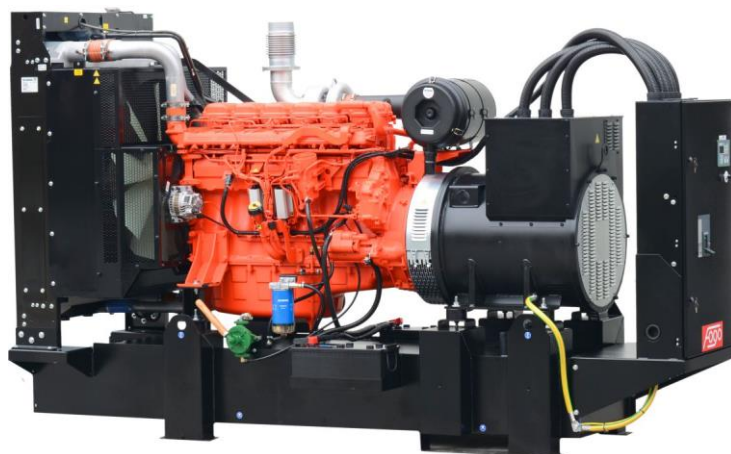


CECHY AGREGATU

| | |
|---|---|
| Wysoka jakość, niezawodność. | Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne. |
| Sterownik ComAp IL-NT AMF 25. | Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia. |
| Przygotowany do współpracy z układem SZR. | Antykorozyjna powłoka Zr. |
| Praca ręczna lub automatyczna. | Prądnica bezszczotkowa. |
| Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji. | |
| Wyłącznik mocy Schneider NSX. | |



Ilustracja pogładowa

DANE OGÓLNE

| | |
|---|--------------------|
| Kod agregatu | F.0300.SA.F |
| Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW] | 330,0 / 264,0 |
| Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW] | 300,0 / 240,0 |
| Prąd znamionowy P.R.P [A] | 433,0 |
| Częstotliwość [Hz] | 50 |
| Napięcie [V] | 400 |
| Emisja spalin | fuel optimized |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h] | 29,8 |
| 75% [l/h] | 44,3 |
| 100% [l/h] | 61,7 |
| 110% [l/h] | 67,9 |
| Pojemność stand. zbiornika paliwa [l] | 740 |
| Autonomia dla obciążenia 100% [h] | 11,5 |
| Instalacja sterowania silnika[V] | 24 |
| Waga agregatu bez paliwa [kg] | ~2510 |
| Wymiary D x S x W [mm] | 3243 x 1194 x 1876 |
| Moc akustyczna L _{wa} [dBA] | 123,7 ± 2 |
| Ciśnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA] | 94,8 ± 2 |

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie może przekroczyć 70% ESP. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

Zastrzeżenia:

Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

| |
|--|
| Typ sterownika: AMF 25 |
| Intuicyjny interfejs graficzny |
| Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem |
| Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora |
| Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji |
| Pomiar wartości prądu w 3 fazach |
| Pomiar wartości napięcia sieci i generatora |
| Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej |
| Licznik energii czynnej i biernej generatora |
| Licznik czasu pracy |
| Pomiar napięcia akumulatora |
| Pomiar poziomu paliwa |
| Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie) |
| Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939 |
| Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485) |
| Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS) |
| Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite) |
| Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów |
| Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów |
| Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite) |


SILNIK

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Producent silnika | Scania |
| Typ silnika | DC09 072A 02-14 |
| Kraj produkcji | Szwecja |
| Moc silnika netto [kW] | 283,0 |
| Emisja spalin* | fuel optimized |
| Obroty [obr/min] | 1500 |
| Regulacja obrotów | elektroniczna |
| Klasa wykonania** | G3 |
| Pojemność silnika [l] | 9,3 |
| Liczba cylindrów | 5 |
| Układ paliwowy | pompowstryski PDE |
| Instalacja [V] | 24 |
| Pojemność cieczy chłodzącej [l] | 37,0 |
| Pojemność miski olejowej [l] | 36,0 |
| Rodzaj paliwa | Diesel (EN 590) |

PRĄDZNICA

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Napięcie znamionowe [V] | 400 |
| Współczynnik mocy (cos φ) | 0,8 |
| Temperatura, wysokość | 40 °C, 1000m n.p.m. |
| Moc znamionowa [kVA] | 300,0 |
| Ochrona | IP 23 |
| Konstrukcja | jednołożyskowa |
| Połączenie z silnikiem | bezpośrednie |
| Technologia | bezszcotkowa |
| Podtrzymanie prądu zwarciovogo | 270% 10s |
| Sprawność [%] | 92,3 |
| Klasa izolacji | H |
| Zawartość harmonicznych THD[%] | 2,5 |
| Reaktancja X _d '' [%] | 11,8 |
| Regulacja napięcia | DVR, cyfrowy |
| Pomiar napięcia | 3 fazy |
| Dokładność regulacji [%] | +/- 0,25 |
| Zasilanie AVR | uzwojenie pomocnicze |
| Zasilanie AVR (opcjonalne) | PMG |
| Miejsce produkcji | EU |

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2013

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDF 300 S****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

| | |
|---|---|
| Silnik Scania DC09 072A 02-14 | ✓ |
| Elektroniczny regulator obrotów | ✓ |
| Presostat niskiego ciśnienia oleju | ✓ |
| Pomiar ciśnienia oleju | ✓ |
| Termostat wysokiej temperatury silnika | ✓ |
| Pomiar temperatury silnika | ✓ |
| Grzałka silnika z termostatem | ✓ |
| Olej silnikowy Titan Cargo 15W40 | ✓ |
| Filtr paliwa z separatorem wody | ✓ |
| Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35 | ✓ |
| Akumulator rozruchowy 2x180Ah | ✓ |
| Ładowarka akumulatora | ✓ |
| Wyłącznik agregatu Schneider NSX 630 3P + Mic.2.3 | ✓ |
| Cewka wybijakowa wyłącznika generatora | ✓ |
| Sterownik IL-NT-AMF25 | ✓ |
| Wyłącznik sterownika | ✓ |
| Sygnalizator dźwiękowy awarii | ✓ |
| Przycisk awaryjnego zatrzymania | ✓ |
| Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa | ✓ |
| Pomiar poziomu paliwa | ✓ |
| Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy | ✓ |
| Kompensator drgań na układzie wydechu | ✓ |
| Tłumik spalin dostarczany luzem | ✓ |
| Uchwyty załadunkowe | ✓ |

WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE

| | |
|--|---|
| Odłącznik akumulatora | ✓ |
| Wyłącznik agregatu 4P Schneider NSX Micrologic 2.3 | ✓ |
| Odbiór mocy – złącza typu Power Lock | ✓ |
| Szafka odbioru mocy z gniazdami | ✓ |
| Układ SZR sterowany sterownikiem generatora | ✓ |
| Układ SZR z kontrolerem | ✓ |
| Układ SZR do zastosowań zewnętrznych | ✓ |
| Karta komunikacji GPRS | ✓ |
| Karta komunikacji Ethernet | ✓ |
| Karta komunikacji RS 485, RS 232 | ✓ |
| Zdalny wyświetlacz | ✓ |
| Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l | ✓ |
| Zawór 3-drogowy z przyłączem zewn. zbiornika | ✓ |
| Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu | ✓ |
| Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem | ✓ |
| Ręczna pompa do spustu oleju | ✓ |

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDF 300 S****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

| | |
|--|-----------------------------------|
| Zacisk siłowy odbioru mocy | Zacisk wyłącznika |
| Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m | elastyczny 2x5x95 mm ² |
| Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m | elastyczny 3x2,5 mm ² |
| * w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego | |
| Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana | 114 mm |
| Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana | |

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Okres wymiany filtrów paliwa | 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany filtrów oleju | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok |
| Okres wymiany płynu chłodzącego | 1000 h / 2 lata |
| Okres wymiany baterii | 2 lata |
| Okres badań instalacji elektrycznej | Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008 |

GWARANCJA

| | |
|---|---|
| Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe | 60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych |
| Agregaty do pracy ciągłej | 12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin |

Wersja: 01.2019

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

www.fogo.plFOGO Sp. z o.o.
ul. Święciechowska 36, Wilkowice
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80
fax +48 65 534 11 81
agregaty@fogo.pl