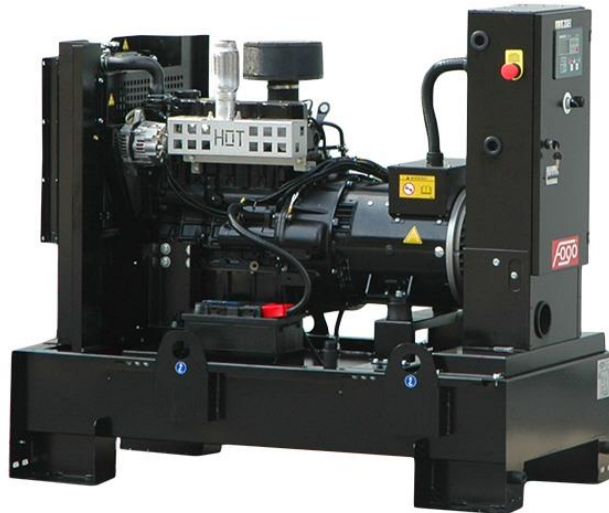


**CECHY AGREGATU**

Wysoka jakość, niezawodność.	Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.
Sterownik ComAp IL-NT AMF 25.	Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.
Przygotowany do współpracy z układem SZR.	Wanna retencyjna.
Praca ręczna lub automatyczna.	Antykorozyjne powłoki: rama- Zr, obudowa – Zr, Al- Zn.
Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.	Prądnica bezszczotkowa.



Ilustracja pogładowa

**DANE OGÓLNE**

Kod agregatu	F.0015.MA.F	<b>Moc znamionowa P.R.P.:</b>	Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	16,2 / 12,9	<b>Moc maksymalna E.S.P.:</b>	Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% ESP. Brak możliwości przeciążenia.
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	14,7 / 11,8	<b>Zastrzeżenia:</b>	Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2018.
Prąd znamionowy P.R.P [A]	21,2	<b>Dyrektywy i normy:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE</li> <li>• Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE</li> <li>• Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE</li> <li>• Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE</li> <li>• Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE</li> <li>• ISO 8528-1:2018, PN-ISO 8528-5:2018</li> <li>• PN-EN ISO 8528-13:2016</li> <li>• PN-EN 60204-1</li> </ul>
Częstotliwość [Hz]	50		
Napięcie [V]	400		
Emisja spalin	non-emission		
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)		
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	2,7		
	75% [l/h]		
	100% [l/h]		
	110% [l/h]		
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	140		
Autonomia dla obciążenia 100% [h]	32,6		
Instalacja sterowania silnika[V]	12		
Waga agregatu bez paliwa [kg]	~670		
Wymiary D x S x W [mm]	1443 x 770 x 1245		
Gwarantowana moc akustyczna L <sub>wa</sub> [dBA]	107,7 ± 4,3		
Ciężenie akustyczne z 7m L <sub>Pa</sub> [dBA]	78,1 ± 4,2		

**STEROWNIK STANDARD**

Typ sterownika: IL-NT-AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


**SILNIK**

Producent silnika	Mitsubishi
Typ silnika	S4L2-61SD
Kraj produkcji	Indie
Moc silnika netto [kW]	13,9
Emisja spalin*	non-emission
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	mechaniczna
Klasa wykonania**	G2
Pojemność silnika [l]	1,8
Liczba cylindrów	4
Układ paliwowy	
Instalacja [V]	12
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	2,5
Pojemność miski olejowej [l]	6,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

**PRĄDNICA**

Napięcie znamionowe [V]	400
Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Moc znamionowa [kVA]	15,0
Ochrona	IP 23
Konstrukcja	jednołożyskowa
Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Technologia	bezszcotkowa
Podtrzymanie prądu zwarciovego	brak
Sprawność [%]	85,3
Klasa izolacji	H
Zawartość harmonicznych THD[%]	<3,5
Reaktancja Xd'' [%]	8,4
Regulacja napięcia	DVR cyfrowy
Pomiar napięcia	1 fazy
Dokładność regulacji [%]	+/- 1
Zasilanie AVR	uzwojenie pomocnicze
Miejsce produkcji	EU

\* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

\*\* Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5:2018

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDF 15 M****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Silnik Mitsubishi S4L2-61SD	✓
Świece żarowe	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓
Zawór spustowy płynu chłodniczego	✓
Akumulator rozruchowy 75 Ah	✓
Ładowarka akumulatora	✓
Wyłącznik agregatu Schneider Z25/4	✓
Cewka wybijakowa wyłącznika generatora	✓
Sterownik IL-NT-AMF25	✓
Wyłącznik sterownika	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓
Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną	✓
Rama spawana ze zbiornikiem paliwa	✓
Kontrola poziomu paliwa	✓
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓
Uchwyty załadunkowe	✓

**WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Pomiar ciśnienia oleju	✓
Pomiar temperatury silnika	✓
Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓
Odłącznik akumulatora	✓
Wyłącznik agregatu 4- torowy wyłącznik typu S	✓
Gniazdo odbioru pełnej mocy	✓
Szafka odbioru mocy z gniazdami	✓
Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Układ SZR z kontrolerem	✓
Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Karta komunikacji GPRS	✓
Karta komunikacji Ethernet	✓
Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Zdalny wyświetlacz	✓
Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	✓
Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji	✓
Niestandardowy zbiornik paliwa	✓
Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Zawór 3-drogowy z przyłączem zewn. zbiornika	✓
Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓

**WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Zacisk siłowy odbioru mocy	Zacisk wyłącznika
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 5x6 mm <sup>2</sup>
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 m <sup>2</sup>
* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego	
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	48,3 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	48,3 mm

**WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE**

Okres wymiany filtrów paliwa	250 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 50h, następnie co 250 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 50h, następnie co 250 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

**GWARANCJA**

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin